

Blöcke

Die Blöcke sind Belegt-Melder und zeigen wo auf der Anlage ein Zug steht oder fährt.

Inhalt der Blöcke:

The screenshot shows a configuration window for a block named 'HB G2 (A89/5) 1900mm'. The window has a blue title bar and a menu bar with options: Allgemeines, Blockeditor, Züge, Bedingung, Sound, and Kommentar. The main area is divided into several sections:

- Blockeigenschaften:** Name: HB G2 (A89/5) 1900mm. There are buttons for OK, Abbrechen, and Hilfe.
- Signal und Geschwindigkeit:** Gelb anfordern: . Maximum: 60 km/h. Langsam: 60 km/h.
- Verwendung:** Richtungen: ↑ ↓. Kritischer Abschnitt.
- Zugverfolgung:** Block in Zugverfolgung einbeziehen.
- Zuglänge:** Maximum: 0 cm.

Ich habe einen Namen gewählt, welcher mir sagt, wo der Block ist, welche Adresse er hat und wie lang er ist. Alles Informationen die man laufend benötigt.
HB G2 (A89/5) 1900mm = Hauptbahnhof - Gleis2 - Adresse 89 - Eingang 5 – 1900 mm lang.
Da es sich um einen Bahnhof handelt ist hier eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h in beiden Richtungen eingestellt.

Die Langsam Fahrt steht hier ebenfalls auf 60 km/h. Wie sich dies ansieht und auswirkt muss ich später bei Testfahrten sicherlich noch korrigieren.

This screenshot shows the same configuration window, but with a track diagram on the left. The diagram is a grid with a vertical track. A pink vertical bar represents the block, with a red triangle at the top (address 173) and a red triangle at the bottom (address 185). A blue signal with '60' and '113' is positioned above the block. A yellow signal with '60' is positioned below the block. A train icon is shown on the track. The right side of the window has the same configuration options as the previous screenshot, but with additional settings:

- Markierungen:** Distanz: 113 cm. Rampe: 60 cm. Zugspitze: [dropdown]. Nur planmässiger Halt.
- Blocksignal:** [dropdown].

Darstellung des Blocks bereits in rosa, bedeutet das bereits ein Kontaktmelder mit Adresse eingerichtet ist. Hier sind auch bereits eine Haltemarkierung und eine Bremsrampe in beiden Richtungen eingetragen. Die unterschiedliche Länge hängt mit dem Standort der Signale auf der Anlage zusammen. Die Lok soll ja vor dem Signal zum stehen kommen und nicht dahinter. In diesem Block sind auch bereits Signale in beiden Richtungen eingetragen.